

VÅRA NORDLIGA VELOMOBILER

STRADA

Ägare: Sedan september 2016 ny ägare i Tullinge, Stockholm. Tidigare ägare Urpo Taskinen.

Material: Glasfiber

Antal km: 20.757 km (1/5 2014 - 5/9 2016)

Besökta länder: Sverige, Finland, Estland, Tyskland, Nederländerna, Belgien, Frankrike och Norge.

Toppnotering hastighet: 103,8 km/h.



MANGO SPORT

Ägare: Tarja Leinonen, Vittangi.

Material: Glasfiber

Antal km: ca 3.000 km (sedan 1/5 2014)

Besökta länder: Sverige och Finland.

Noteringar: Ellassistans.

QUATTROVELO

Ägare: Urpo Taskinen, Vittangi.

Material: Kolfiber armerad med innegra

Antal km: 5.200 km (sedan 10/9 2016)

Besökta länder: Nederländerna, Tyskland, Finland och Sverige.

Noteringar: Ny modell med fyra hjul, denna är den första i Norden. Nu finns det tre (maj 2018)

MER INFO

Blogg: <http://LessCO2.wordpress.com>

Strada och Quattrovelo: <http://www.velomobiel.nl/>

Mango: <http://www.sinnerbikes.com/en/>

Dokumentärfilm: <https://Lessco2.wordpress.com/2017/11/21/arktisk-velonaut-arctic-velonaut/>

Filmen är producerad av Tamara Souchko. Den är 18 minuter lång och har fått utmärkelser i film-festivaler. Fri att visas. Finns med engelsk, rysk, italiensk, kinesisk text. Fler språk kommer.

Urpo Taskinen & Tarja Leinonen 2018-05-09

NORRBOTTENS VELOMOBILER

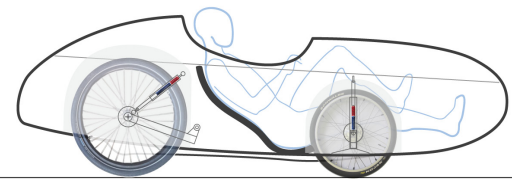
AV

URPO TASKINEN & TARJA LEINONEN



Den 1 maj 2014 rullade Norrbottens två första moderna velomobiler tyst över bron mellan Aavasaksa och Övertorneå, gränsen mellan Finland-Sverige. Foto Urpo Taskinen

VELOMOBIL-ERFARENHETER



KLIMAT - SNABBA LÖSNINGAR KRÄVS

Vi måste mycket snabbt och kraftigt minska våra utsläpp av växthusgaser. Den olja, kol och naturgas som hittats måste till 90% stanna kvar i marken för att vi inte ska bränna planeten!

Transporter måste sluta använda fossila bränslen och där möjligt, helt sluta använda bränslen. Muskler räcker mycket långt för persontransporter! Våra velomobiler löser inte klimatkrisen, men är ett roligt och enkelt sätt att flytta från ett sätt och tänka till ett helt nytt. Vi är glada över våra velomobiler!

VAD ÄR EN VELOMOBIL?

En velomobil är en snabb cykel, vanligtvis har den tre eller fyra hjul och drivs med muskelkraft. En elmotor kan byggas in och då blir den en elcykel med de regler som finns där; hjälp max till 25 km/h och motorn får bara gå när man trampar. Delarna i en velomobil är vanliga cykeldelar och det enda som skiljer den är det aerodynamiskt utformade skalet som tillsammans med den halvliggande körställningen ger stora fördelar framför allt vad gäller väderskydd, bekvämlighet och hastigheter.

HUR SNABB ÄR EN VELOMOBIL?

Det beror på velonauten (=motorn), vägens egenskaper och utrustning på själva velomobilen. Det är inget problem att hålla snitthastighet på 35-45 km/h på bra väg. Konditionen förbättras och kilona minskar! En slät asfaltväg ger den snabbaste hastigheten och i nedförsbacke så kommer man upp i mycket höga hastigheter. Toppnoteringar för oss är 103,8 km/h med Stradan, 88,8 km/h med Quattrovelon och 83 km/h med Mangon.

ÄR DET INTE TUNGT?

Att cykla uppför en riktigt brant backe är något tyngre med en velomobil än med en cykel. Det beror på att man inte kan använda kroppstyngden för att trampa. Däremot är det mycket enklare att åka uppför en brant backe med en velomobil, det är bara att stanna och använda parkeringsbromsen för att stå stilla och vila.

Det är **mycket lättare** att färdas med en velomobil än med en vanlig cykel. Vid 30 km/h behöver man mindre än 1/3 av den kraft som med en vanlig cykel!

ÄR INTE KÖRSTÄLLNINGEN JOBBIG?

En av de bästa sakerna med en velomobil är att det är så bekvämt. Nacke, armar, händer och inte allra minst baken vilar på ett helt annat sätt jämfört med vanlig cykel.

Att köra 100 km i ett sträck leder till att man är svettig men inte trött och framför allt så har man inte ont någonstans.

HUR LÅNGT KOMMER MAN?

Svaret är enkelt, så långt som det finns vägar. Semester genom Finland till Estland, resa till klimatmötet i Paris samt resor i Sverige, Finland och Norge och givetvis ett stort antal turer i Norrbotten!

Vana velonauter (personer som cyklar med velomobil kallas så) kan på en dag cykla 300 km. Rekordet för en dagsetapp för oss är 295 km.

ÄR DET INTE FARLIGT I TRAFIKEN?

Den första frågan nästan alla ställer är: Är det inte obehagligt med alla långtradare? Svaret är nej. Bästa sättet att ge en bra förklaring är att själv prova en velomobil.

Trafiken som sådan är en farlig plats att vistas i. Nackdelen med velomobilen är främst i städerna, den är låg och kan bli dold av bilar. Däremot på landsväg syns den på mycket långt avstånd och speciellt långtradare och bussar ser den eftersom de ser vägen från en högre höjd.

För velonauten är sikten bakåt tack vare två backspeglar mycket bättre än för en vanlig cyklist och blicken är dessutom hela tiden riktad framåt så man ser vad som händer på vägen eller cykelvägen. När man har cyklat med velomobil känns en vanlig cykel utan backspegel oerhört obehagligt att cykla med - vad händer bakom?!

Bromsarna på en velomobil är så kallade trumbromsar som på mycket kort sträcka stoppar den ca 35 kg vägande velomobilen.

ÄR DET INTE DYRT?

Det går inte att förneka att en velomobil kostar betydligt mer i inköp än en vanlig cykel. Våra velomobiler har kostat ca 80.000 kr (Quattrovelon) och ca 50.000 kr (Mangon köptes begagnad).

Orsaken till det höga inköpspriset är helt enkelt att velomobilerna tillverkas efter beställning och som hantverk. Det å andra sidan ger en garanti för hög kvalitet.

Underhållet på en velomobil, åtminstone per kilometer räknat, är mycket mindre än på en vanlig cykel. Kedjan är skyddad från smuts behöver inte bytas förän efter ca 15.000 km. På en vanlig cykel måste man byta senast vid en tredjedel av den sträckan.

En velomobil, vikt 35 kg, går utan problem 100 kilometer på ett par morötter, eller vad man nu gillar.

Vad är förövrigt dyrt? Nya planeter är det om! Efter att du provat en velomobil första gången så är du fast! Det hände oss... :-)



VILL DU VETA MER?

Det finns mycket mer att berätta om velomobiler. Vi berättar gärna mer! Träffas vi antingen här eller där så kan du också få titta närmare på och även prova!

På vinterhalvåret går det även att velomobila, bara det är någorlunda plogat.

Ta kontakt med oss eller kom och hälsa på!

Urpo Taskinen & Tarja Leinonen

Ollasbyvägen 54, 980 10 Vittangi, 070-629 58 02

urpo.taskinen@gmail.com

tarja.leinonen@gmail.com

Vi finns på Facebook och Twitter - lägg till oss!

KURIOSA

- Norrbottens län utgör 25% av landets yta. Urpo använder sin velomobil för tjänsteresor under barmarkspérioden i hela länet. Äger ingen bil!
- Första velomobilerna i Sverige kom på 1940-talet. Beskrivs i boken **Folkhemmets farkoster**.
- En *velonaut* kallas en som *velomobilar* med en *velomobil*.
- En vältränad velonaut i Sverige gör rundor på hundra kilometer och håller då en snitthastighet på 60 km/h på vanlig landsväg!
- Världsrekordet är 144,17 km/h (2016).
- I Finland kan man ta en velomobil på järnväg. En sträcka från norra Finland till Helsingfors kostar då beroende på konduktören 5-10 euro. I stora delar av Sverige kan man inte ta en cykel...

Oväntat besök

Av en ren tillfällighet passerade Josef Pircher från norra Italien den 9 juni 2014 Juoksengi med sin velomobil precis när vi tittade ut genom köksfönstret. Han blev snabbt uppcyklad av en gulröd Strada. Sannolikheten att få alla (?) velomobiler som då var i Norrbottens län på ett och samma kort - ja vad är den? Josef var upp till Nordkap med sin velomobil (i mitten) och sedan hem till Italien igen. Foto Tarja Leinonen.